Deutscher Fallschirmsportverband (DFV) e.V.
Deutscher Aero-Club (DAeC) e.V. Luftsportgerätebüro
Verband unabhängiger Prüfer von Luftsportgerät e.V.

An alle Vereine/Schulen/
Fallschirmtechniker
Fallschirmwarte

Aufhebung der SICHERHEITSMITTEILUNG

für Sprung-Fallschirme

herausgegeben:	25.07.2010
Nummer:	Aufhebung der Sperrung G9 (SM 06/2009)
Bezug:	Gurtzeug G9 Firma Herbst , Versagen Bein- und Brustgurtnaht
Betroffene Muster:	G9 Gurtzeug mit Zulassungsnummer: 64.023.011
Status:	Aufhebung der Sperrung der Gurtzeuge G9 **nach Durchführung der unten beschriebenen Änderung!**
Maßnahmen:	vor Wiederinbetriebnahme der betroffenen G9 Gurtzeuge ist nach der unten beschriebenen Verfahrensanweisung die Gurtzeugkonstruktion zu ändern.
Bemerkungen:	Die Änderung darf nur die dazu autorisierte Firme SPEKON durchführen.
Verteiler:	Techniker, Warte, Händler, Vereine, Sprungzentren.

Dresden, den 25.07.2010

Chris Buß - Referat Technik DFV

Ralf Homuth – Geschäftsstellenleiter VuPL

		Bearbeiter	Datum
Änderungsauftrag	**M 15/10**	**Wagner**	07.04.10

Musterbezeichnung : Gurtzeug G-9

Sachnummer : 50-451/04

Anzahl: 1 Mustergurtzeug Fa. Herbst

Änderungsgrund : Nahtzerstörungen während des Einsatzes in Ungarn

Termin: 09.04.2010

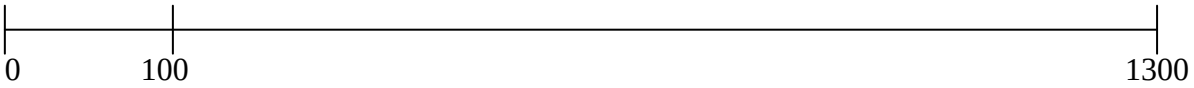
Materialanforderung:

Menge	Einheit	Bezeichnung	Lager	Einkauf
0,4	m	MIL-W-4088 XII R, grau	x	
3,10	m	MIL-W-4088 VIII R, grau	x	

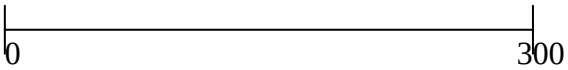
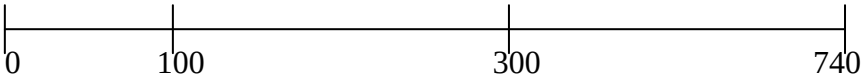
Die Brustgurte werden um den Hauptgurt und die Schnallengurte um die Beingurte gelegt.
Die freien Längen bleiben gleich.
Nahtbild: 4-Zack-Naht 55 mm lang mit Nylonzwirn Nm 11/3 grau

Zuschnitt der auszuwechselnden Gurte:

Brustgurt links 1x MIL-W-4088 VIII R, grau, 44x1300



Brustgurt rechts 1x MIL-W-4088 VIII R, grau, 44x300



Schnallengurt 2x MIL-W-4088 VIII R, grau, 44x740